

<b>Club organisateur : Auto Rétro Pair asbl</b>		N°
<b>Epreuve : RA. Type « A » : RAC de Pair</b>		<b>Date : 06 mars 2021</b>
Bulletin d'inscription à renvoyer du 25/12/2020 au 28/02/2021		
- VIA LE SITE <a href="http://WWW.AUORETROP AIR.BE">WWW.AUORETROP AIR.BE</a> (RAC> inscriptions)		
- Par E-mail à <a href="mailto:eric.gengou@outlook.com">eric.gengou@outlook.com</a> ou <a href="mailto:autoretropair@gmail.com">autoretropair@gmail.com</a>		
- Par la poste : Eric Gengou, Rue de Pair 45, 4560 CLAVIER		

<b>* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION</b>					
Engagement reçu le : / /	Paiement reçu le : / /	Div. :	Cla :	Ordre de réception :	

<b>PILOTE/CONDUCTEUR (remplir en caractères d'imprimerie, svp)</b>													
Nom : .....		Si pseudonyme : / « ..... »		Prénom : .....									
				Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>									
Né(e) le : / /		Adresse :			N° :								
Code postal :		Localité :											
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>Accepte</b> <input type="checkbox"/> <b>n'accepte pas</b> d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint.													
Si nous devons vous contacter :		N°. Tél/ GSM :		E-mail :									
<b>ASAF</b>		<b>VAS</b>			<b>N° Licence</b>	<b>Type</b>	<b>Ecurie</b>						
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> BT	<input type="checkbox"/> HT	<input type="checkbox"/> LG	<input type="checkbox"/> LX	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> AN	<input type="checkbox"/> LI	<input type="checkbox"/> OV	<input type="checkbox"/> VB	<input type="checkbox"/> WV	.....	.....	.....

<b>COPILOTE/PASSAGER (remplir en caractères d'imprimerie, svp)</b>													
Nom : .....		Si pseudonyme : / « ..... »		Prénom : .....									
				Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>									
Né(e) le : / /		Adresse :			N° :								
Code postal :		Localité :											
Si nous devons vous contacter :		N°. Tél/ GSM :		E-mail :									
<b>ASAF</b>		<b>VAS</b>			<b>N° Licence</b>	<b>Type</b>	<b>Ecurie</b>						
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> BT	<input type="checkbox"/> HT	<input type="checkbox"/> LG	<input type="checkbox"/> LX	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> AN	<input type="checkbox"/> LI	<input type="checkbox"/> OV	<input type="checkbox"/> VB	<input type="checkbox"/> WV	.....	.....	.....

<b>VEHICULE :</b>	Marque :	Type :	Plaque N° :
Année de construction :	N° de Châssis :		Cylindrée : cc
Compagnie d'assurance :		Police N° :	

<b>CATEGORIE</b>	<input type="checkbox"/> <b>DECOUVERTE</b>	<input type="checkbox"/> <b>CLASSIC</b>	<input type="checkbox"/> <b>EXPERTS</b>
Lic. L min. pour piloter ou copiloter en toutes catégories (*)			
(*) voir Prescriptions Sportives ASAF et/ou le règlement particulier de l'épreuve pour les cylindrées maximales			

<b>R.G.P.D.</b>	<b>Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra être enregistrée !</b>
<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <b>déclaration relative à la vie privée</b> et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>
<input type="checkbox"/>	Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, nous nous engageons à en observer toutes les prescriptions et certifions que les présentes données sont exactes. Nous certifions sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. Nous autorisons l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Nous nous engageons, en outre, à nous soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui nous seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à ..... le ..... / ..... / ..... (Faire précéder les signatures de la mention « Lu et approuvé »)

Signature du pilote	<input type="checkbox"/> Vu que je ne possède pas de permis de conduire ou la licence requise pour conduire le véhicule engagé, je m'engage sur l'honneur à ne piloter en aucune circonstance.
Signature du pilote	Signature du copilote

<b>Epreuve :</b> RAC de Pair	N°
<b>Date :</b> 06 mars 2021	

## VERIFICATIONS (Rallyes Type « A »)

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.  
*Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES*

### PILOTE/CONDUCTEUR

Nom :	Si pseudonyme :	Prénom :	Signature
..... / « ..... »			
Prov.	ASAF	VAS	N° Licence
	BT HT LG LX NA	AN LI OV VB WV	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

### COPILOTE/PASSAGER

Nom :	Si pseudonyme :	Prénom :	Signature
..... / « ..... »			
Prov.	ASAF	VAS	N° Licence
	BT HT LG LX NA	AN LI OV VB WV	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

### VOITURE

Marque - Type	N° Plaque	N° de châssis	1 <sup>ère</sup> Année de fabrication ou d'homologation FIA/ASN
Compagnie d'assurance :		Police n° :	

### RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR

Documents de bord		Divers :	
Eclairage		Divers :	
Ceintures de sécurité / Harnais			
Extincteur			
Pneumatiques			
Niveau de bruit			
		EN ORDRE	<input type="checkbox"/>
		NON CONFORME	<input type="checkbox"/>
<b>COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>			
		Licence N° :	
		<u>Nom/Cachet :</u>	
		<b>SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :</b>	

# Copies de vos licences "sportives" 2021

Ce document fait partie des documents à fournir pour que votre engagement soit **enregistré**.

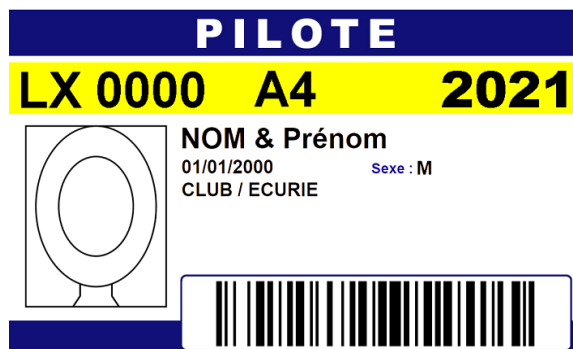
## Pilote :

- Je sollicite un « T.P. ». Le formulaire de demande, dûment complété est joint au présent document. Le virement du droit y afférent a été exécuté, sur le compte de l'organisateur.
- Je possède une licence d'une ASN étrangère et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**)
- Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**

Placez ici la copie de votre licence face « année »  
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2021

Placez ici la copie de votre licence face « photo »  
Exemple :



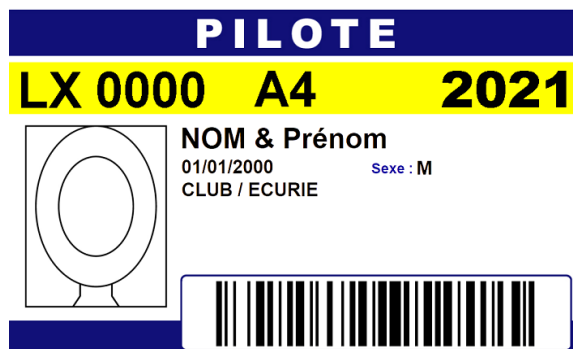
## Copilote :

- Je sollicite un « T.P. ». Le formulaire de demande, dûment complété est joint au présent document. Le virement du droit y afférent a été exécuté, sur le compte de l'organisateur.
- Je possède une licence d'une ASN étrangère et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**)
- Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**

Placez ici la copie de votre licence face « année »  
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2021

Placez ici la copie de votre licence face « photo »  
Exemple :



Les documents ci-dessous doivent être tenus à la disposition des Commissaires Sportifs aux fins de vérification, et ce, pendant toute la durée de l'épreuve :

- Cartes d'identité ;
- Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ;
- Licences « Sportives » ASAF, VAS (sauf la licence « R ») ;
- Licences RACB Sport éventuelles ;
- Licences et autorisation\* de leur ASN, pour les étrangers dans les épreuves OPEN.

Notez, ici, le numéro d'immatriculation du véhicule qui vous servira pour les reconnaissances :

\* L'autorisation permanente figurant sur la licence elle-même, est suffisante.

Aidez-nous à vous faire perdre moins de temps au contrôle administratif.